

85  
130  
200  
INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

206051

TRABAJOS TOPOGRAFICOS.

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

*Ba. de Jor.*

*15 Julio 1898*

Término municipal.

*Monteerrutio de la Serena (Zona 1.ª)*

*C.ª* Brigada.

Itinerarios con brújula.

Cuaderno núm. *1*

Brújula de *Breitkopf* núm. *939*

cuya declinación es de *16° 41'*

Observador: D. *Justino Rosier-Hidalgo*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
1	1 vuelta al 5 vuelta				
2	5 vuelta al 11 vuelta				
3	11 vuelta al 18 vuelta				
		<p><i>Peru</i></p>			

Notas.

Croquis.

*Note - Los valores consignados en la columna "Distancias medidas" son los de las lecturas hechas en la estadia corregidos de inclinación*

*Peru*

*Note - En todas las observaciones hechas para determinar la distancia entre los puntos observados y su reducción al horizonte se ha colocado la estadia vertical*

*Peru*

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
<i>Itinerario n.º 1</i>							
<i>Comienza en el punto 1 de este mismo itinerario y se termina en el mismo punto 1 itinerario n.º 1</i>							
<i>Determina el perímetro del pueblo de Montemilto de la Serena</i>							
11	2 costaca	28	00	208	00	20,50	20,50
12	1 costaca	28	00	28	00	30,50	30,50
2	3	292	00	112	00	178,00	178,00
2	2 costaca	112	00	292	00	178,00	178,00
3	4 costaca	21	30	201	30	32,00	32,00
4	3	201	30	21	30	32,00	32,00
4	5 Señal o pda	204	00	124	00	67,00	67,00
5	1 costaca	124	00	204	00	67,00	67,00
5	6	204	00	124	00	27,50	27,50
6	5 Señal o pda	124	00	204	00	27,50	27,50
6	7	246	00	66	00	54,00	54,00
7	6	66	00	246	00	54,00	54,00
7	8	243	30	63	30	28,50	28,50
8	7	63	30	243	30	28,50	28,50
8	9	208	30	128	30	64,00	64,50
9	8	128	30	208	30	64,00	64,50
9	10 Señal o pda	202	30	122	30	19,00	19,00
10	9	122	30	202	30	19,00	19,00

*Perimetro*

Notas.

*Itinerario n.º 1*

*Perimetro*





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
24	23	221	41	22,00	33,00
24	25 señal 11 pda	129	209	26,00	26,00
25	24	209	129	26,00	26,00
25	26	19	20	60,00	60,00
26	25 señal 11 pda	199	20	60,00	60,00
26	27	72	252	103,00	103,00
27	26	252	72	103,00	103,00
27	Forro de la Iglesia	286	106	"	"
27	28 señal 11 pda	252	20	27,00	27,00
28	27	172	20	27,00	27,00
28	29	108	20	73,00	73,00
29	28 señal 11 pda	288	20	73,00	73,00
29	40	114	294	67,00	67,00
40	29	294	114	67,00	67,00
40	41 señal 11 pda	89	259	66,00	66,00
41	40	259	89	66,00	66,00
41	42	69	249	94,00	94,00
42	41 señal 11 pda	249	69	94,00	94,00
42	43	99	279	79,00	79,00
43	42	279	99	79,00	79,00
43	44	51	231	13,50	13,50
44	43	231	51	13,50	13,50
44	45 señal 11 pda	243	163	25,50	25,50
45	44	163	243	25,50	25,50
45	Forro de la Iglesia	271	91	"	"

552  
Bouin

Notas.

Croquis.

Itinerario n° 1

Bouin

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
45	46	252	20	172	20	46,00	46,00
46	45 señal 11, pole	172	20	252	20	46,00	46,00
46	47	302	20	122	20	29,00	29,00
47	46	122	20	302	20	29,00	29,00
47	48	24	20	204	20	42,50	42,50
48	47	204	20	24	20	42,50	42,50
48	49	217	00	217	00	56,00	56,00
49	48	217	00	217	00	56,00	56,00
49 = 1 de este mismo itinerario.					5798		

### Itinerario n° 2

Comienza en el punto 5 del Itinerario n° 1 y termina en el punto 198 de la línea límite común a los términos municipales de Montevideo de la Serena y de Lengua Nueva.

Determina el camino de Montevideo a Cabera del Muey (Este camino es carretero)

5	1	41	20	221	20	98,00	98,00
1	5 del Itinerario n° 1	221	20	41	20	98,00	98,00
1	2	54	20	234	20	193,00	193,00
2	1	234	20	54	20	193,00	193,00
2	3	55	00	235	00	160,00	160,00
3	2	235	00	55	00	160,00	160,00
3	4	54	00	234	00	158,00	158,00
4	3	234	00	54	00	158,00	158,00

1018 Muey

Notas.

Croquis.

### Itinerario n° 1

### Itinerario n° 2

9ms a Cabera del Muey

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.		
		N.	S.				
4	5 Estaca H. pole	57	70	237	70	149,00	149,00
5	4	237	70	57	70	149,00	149,00
5	6	56	00	296	00	151,00	151,00
6	5 Estaca H. pole	226	00	56	00	151,00	151,00
6	7	65	70	245	70	172,00	172,00
7	6	245	70	65	70	172,00	172,00
7	8	63	00	243	00	174,00	174,00
8	7	243	00	63	00	174,00	174,00
8	9	63	00	243	00	185,00	185,00
9	8	243	00	63	00	185,00	185,00
9	10 Estaca H. pole	77	00	257	00	182,00	182,00
10	9	257	00	77	00	182,00	182,00
10	11	77	00	257	00	170,00	170,00
11	10 Estaca H. pole	257	00	77	00	170,00	170,00
11	12 Estaca H. pole	79	70	259	70	176,00	176,00
12	11	259	70	79	70	176,00	176,00
12	13	69	00	249	00	186,00	186,00
13	12 Estaca H. pole	249	00	69	00	186,00	186,00
13	14	62	00	242	00	109,00	109,00
14	13	242	00	62	00	109,00	109,00
14	15 Estaca H. pole	70	70	250	70	127,00	127,00
15	14	250	70	70	70	127,00	127,00
15	16	69	70	249	70	208,00	208,00
16	15 Estaca H. pole	249	70	69	70	208,00	208,00
16	17	74	70	254	70	120,00	120,00

1978  
Kovir

Notas.	Croquis.
	<p>Itinerario n.º 2</p> <p>La Mesa</p> <p>Caminos de Monterrubio de la Serena</p> <p>11 12 13 14 15 16 17</p> <p>8ms 10ms</p> <p>a Caspasa del Duque</p>
	<p>Caminos de Monterrubio de la Serena</p> <p>1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11</p> <p>10ms 16ms</p> <p>a Caspasa del Duque</p>
	<p>Kovir</p>

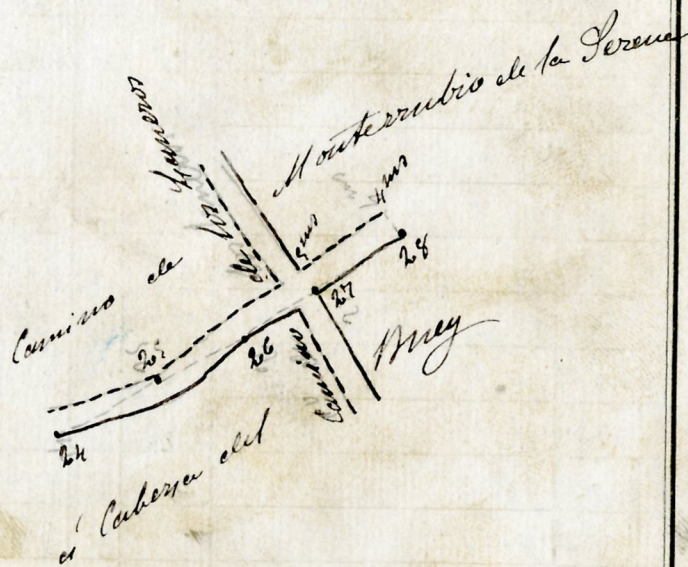


Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.		S.			
17	16	254	70	74	70	120,00	120,00
17	18	98	70	278	70	198,00	198,00
18	17	278	70	98	70	198,00	198,00
18	Chozo de la Mesa del Horno	162	00	242	00	162,00	162,00
18	19	90	00	270	00	162,00	162,00
19	18	270	00	90	00	162,00	162,00
19	Chozo de la mesa del Horno	225	00	45	00	184,00	184,00
19	20 Estaca	92	70	272	70	184,00	184,00
20	19	272	70	92	70	184,00	184,00
20	21	94	00	274	00	220,00	220,00
21	20 Estaca	274	00	94	00	220,00	220,00
21	22	74	00	254	00	192,00	192,00
22	21	254	00	74	00	192,00	192,00
22	23	64	70	244	70	150,00	149,50
23	22	244	70	64	70	150,00	149,50
23	24	77	00	257	00	128,00	127,70
24	23	257	00	77	00	128,00	127,70
24	25 Estaca	50	00	220	00	158,00	158,00
25	24	220	00	50	00	158,00	158,00
25	26	50	70	220	70	158,00	158,00
26	25 Estaca	220	70	50	70	158,00	158,00
26	27	50	00	220	00	128,00	128,00
27	26	220	00	50	00	128,00	128,00
27	28	29	70	219	70	122,00	122,00
28	27	219	70	29	70	122,00	122,00

8744  
Ponir

Notas.

Croquis.



Ponir

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.				Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.		S.			
28	29	1 05	84	00	2 14	00	152, 00
29	28		2 14	00	84	00	152, 00
29	2a Estaca H. pda	0 25	25	20	2 18	20	144, 00
30	29		2 18	20	25	20	144, 00
30	31	1 25	45	00	2 25	00	118, 00
31	3a Estaca H. pda		2 25	00	45	00	118, 00
31	32	0 25	59	00	2 29	00	76, 00
32	31		2 29	00	59	00	76, 00
32	3a Señal H. pda	1 20	86	00	2 66	00	100, 00
33	32		2 66	00	86	00	100, 00
33	3a Señal H. pda	0 10	56	00	2 36	00	46, 00
34	33 Señal H. pda		2 36	00	56	00	46, 00
34	3a Señal H. pda	0 25	77	00	2 57	00	92, 00
35	34 Señal H. pda		2 57	00	77	00	92, 00
35	36	0 40	26	00	2 16	00	180, 00
36	35 Señal H. pda		2 16	00	26	00	180, 00
36	37	0 25	59	20	2 39	20	86, 00
37	36		2 39	20	59	20	86, 00
37	38	1 00	45	20	2 25	20	162, 00
38	37		2 25	20	45	20	162, 00
38	39	1 10	42	00	2 22	00	130, 00
39	38		2 22	00	42	00	130, 00
39	4a Señal H. pda	1 10	66	00	2 46	00	132, 00
40	39		2 46	00	66	00	132, 00
40	41	1 00	59	20	2 39	20	202, 00

Posición

9

Itinerario n.º 2

The sketch map illustrates the route from station 28 to 41. It shows a path with various bearings and distances between points. Key features include:

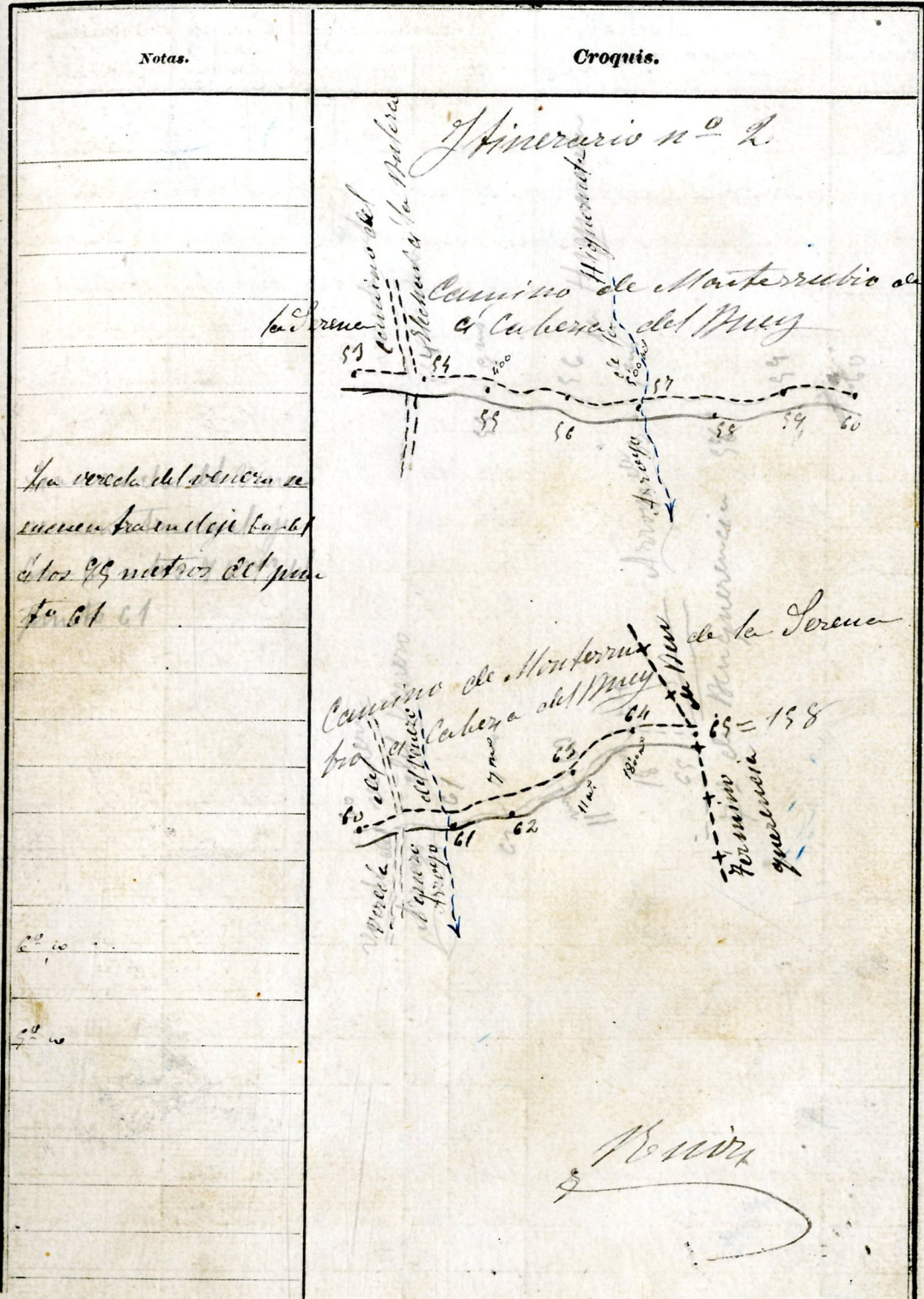
- Stations:** 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41.
- Bearings and Distances:**
  - 28-29: Bearing 84°, Distance 152m
  - 29-30: Bearing 214°, Distance 144m
  - 30-31: Bearing 45°, Distance 118m
  - 31-32: Bearing 59°, Distance 76m
  - 32-33: Bearing 86°, Distance 100m
  - 33-34: Bearing 56°, Distance 46m
  - 34-35: Bearing 77°, Distance 92m
  - 35-36: Bearing 26°, Distance 180m
  - 36-37: Bearing 59° 20', Distance 86m
  - 37-38: Bearing 45° 20', Distance 162m
  - 38-39: Bearing 42°, Distance 130m
  - 39-40: Bearing 66°, Distance 132m
  - 40-41: Bearing 59° 20', Distance 202m
- Geographical Features:**
  - Caminos de Cochera:** A path branching off from station 30.
  - Monteerrubio de la Sierra:** A mountain range indicated by a dashed line.
  - Cañal de Lara grande:** A water channel or ditch shown at the bottom.
- Other Notes:**
  - Distances of 4 kms and 5 kms are marked between stations 30-31 and 31-32 respectively.
  - Station 33 is labeled as '3a Señal H. pda'.
  - Station 40 is labeled as '4a Señal H. pda'.



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
53	54	89	20	269	75,00
54	53	269	20	89	75,00
54	55	95	20	275	194,00
55	54	275	20	95	194,00
55	56	90	00	270	180,00
56	55	270	00	90	180,00
56	57 Estaca Hipda	85	00	265	224,00
57	56	265	00	85	224,00
57	58	81	00	261	192,00
58	57	261	00	81	192,00
58	59	72	20	252	248,00
59	58	252	20	72	248,00
59	60 Estaca Hipda	79	00	259	143,00
60	59	259	00	79	143,00
60	61 Estaca Hipda	81	00	261	274,00
61	60 Estaca Hipda	261	20	81	274,00
61	62	68	00	248	157,00
62	61	248	00	68	157,00
62	63	55	20	235	202,00
63	62	235	20	55	202,00
63	64	56	00	236	198,00
64	63	236	00	56	198,00
64	65	105	20	285	54,00
65	64	285	20	105	54,00

65 = 158 de la línea límite común a los terrenos de Montevideo de la Serena y de Penquerencia

8 Novia



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
Itinerario n° 3							
Comienza en el punto 25 del itinerario n° 1 y termina en el punto 26. M. S. de la línea límite común a los Municipios municipales de Perote de Huacejo y Montevrú de la Serena.							
Determina el camino de Montevrú de la Serena a Perote de Huacejo							
25	1	236	70	73	70	110,00	110,00
1	25 del itinerario n° 1	76	70	236	70	110,00	110,00
1	2	246	00	66	00	128,00	128,00
2	1	66	00	246	00	128,00	128,00
2	3	267	00	87	00	197,00	197,00
3	2	87	00	267	00	197,00	197,00
3	4	269	70	89	70	158,00	158,00
4	3	89	70	269	70	158,00	158,00
4	5 Señal □ pda	267	70	87	70	192,00	192,00
5	4	87	70	267	70	192,00	192,00
5	6	266	70	86	70	125,00	125,00
6	5 Señal □ pda	86	70	266	70	125,00	125,00
6	7 Señal □ pda	259	70	79	70	90,00	90,00
7	6	79	70	259	70	90,00	90,00
7	8	247	00	67	00	85,00	54,60
8	7	67	00	247	00	85,00	54,60
8	Fuente de la Fontanica	162	00	342	00	25,00	25,00
8	8 Señal □ pda	247	00	67	00	93,00	93,00
9	8	67	00	247	00	93,00	93,00

2741 y Perote

El camino determinado por este itinerario es carretero hasta el punto 14 y desde este punto al final es de herradura.

Itinerario n° 3

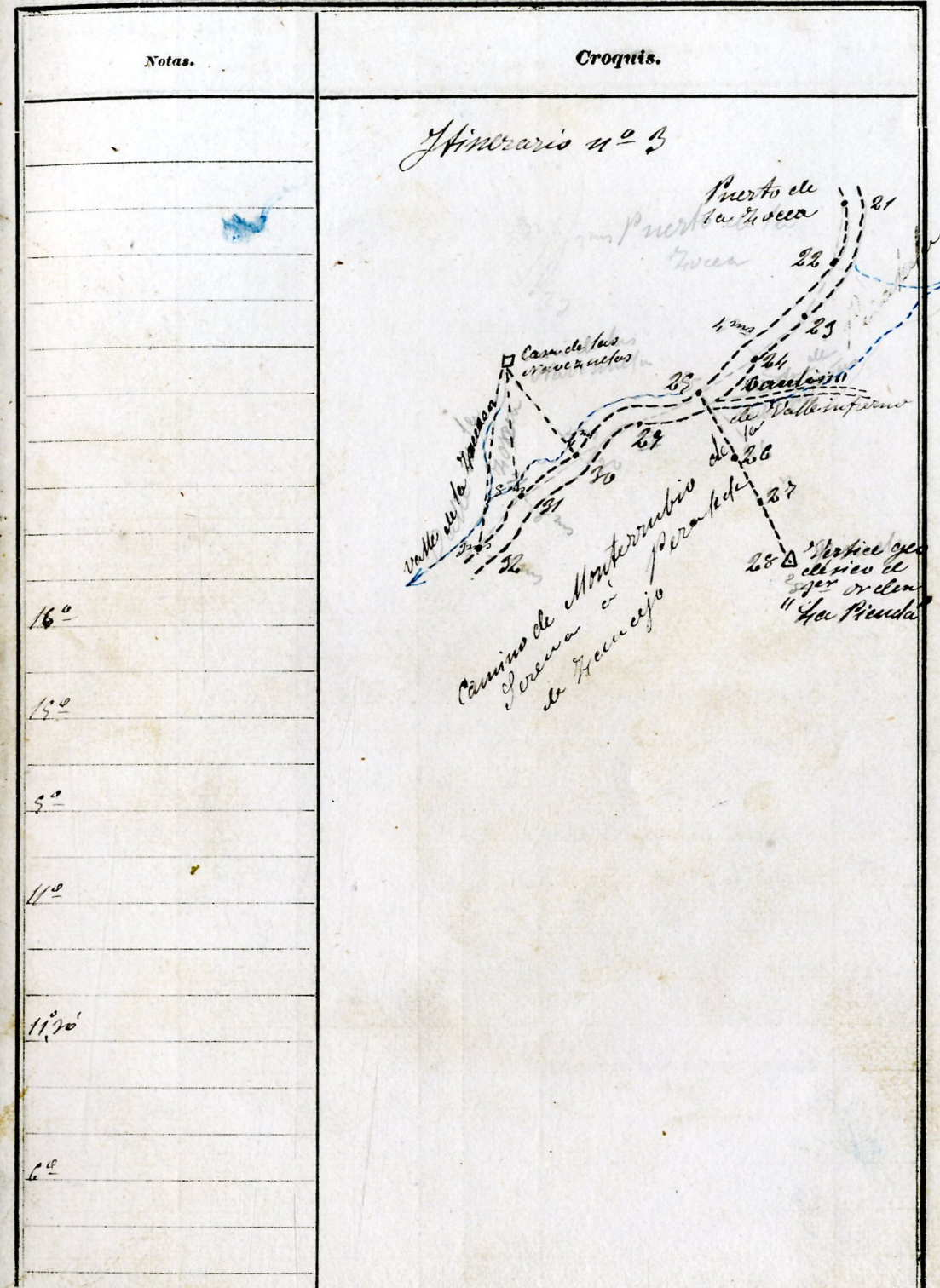
Perote de Huacejo

Fuente de la Fontanica

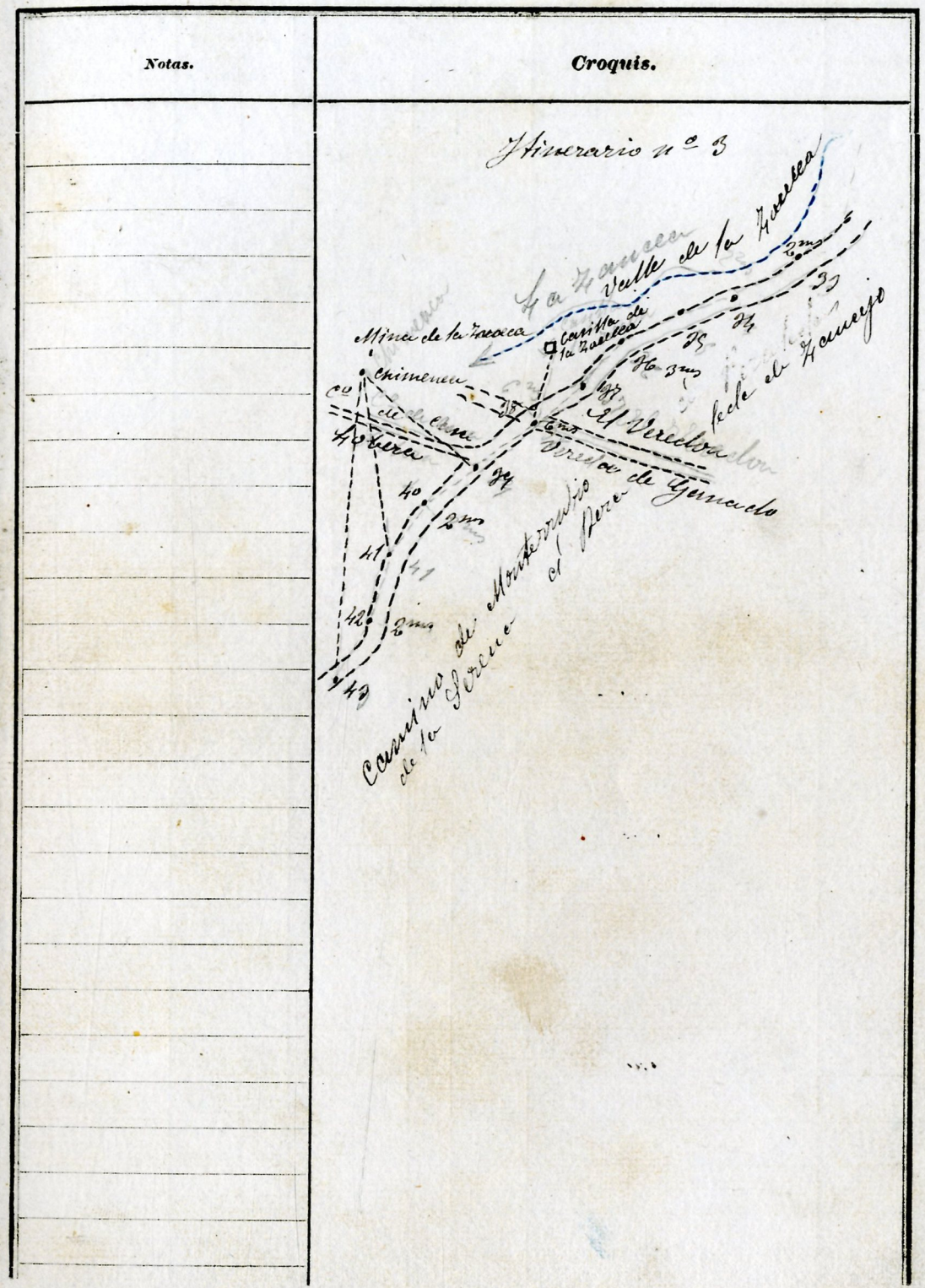
Arroyo de los Tabaleras



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
21	22	164	344	57,00	57,00
22	21	344	164	57,00	57,00
22	23	200	20	170,00	170,00
23	22	20	200	170,00	170,00
23	24	213	23	69,00	69,00
24	23	23	213	69,00	69,00
24	25 señal 17 pda	222	42	106,00	106,00
25	24	42	222	106,00	106,00
25	26	160	340	149,00	149,00
26	25 señal 17 pda	340	160	149,00	149,00
26	27	164	344	166,00	166,00
27	26	344	164	166,00	166,00
27	28	149	329	182,00	182,00
28	27	329	149	182,00	182,00
28	29	248	68	62,00	61,50
29	28 señal 17 pda	68	248	62,00	61,50
29	30 señal 17 pda	270	50	240,00	239,00
30	29	50	270	240,00	239,00
30	Casa de las Nuevequetas	321	151	"	"
30	31	222	42	129,00	126,00
31	30 señal 17 pda	42	222	129,00	126,00
31	Casa de las Nuevequetas	328	158	"	"
31	32	213	23	208,00	207,00
32	31	23	213	208,00	207,00
32	Casa de las Nuevequetas	345	165	"	"



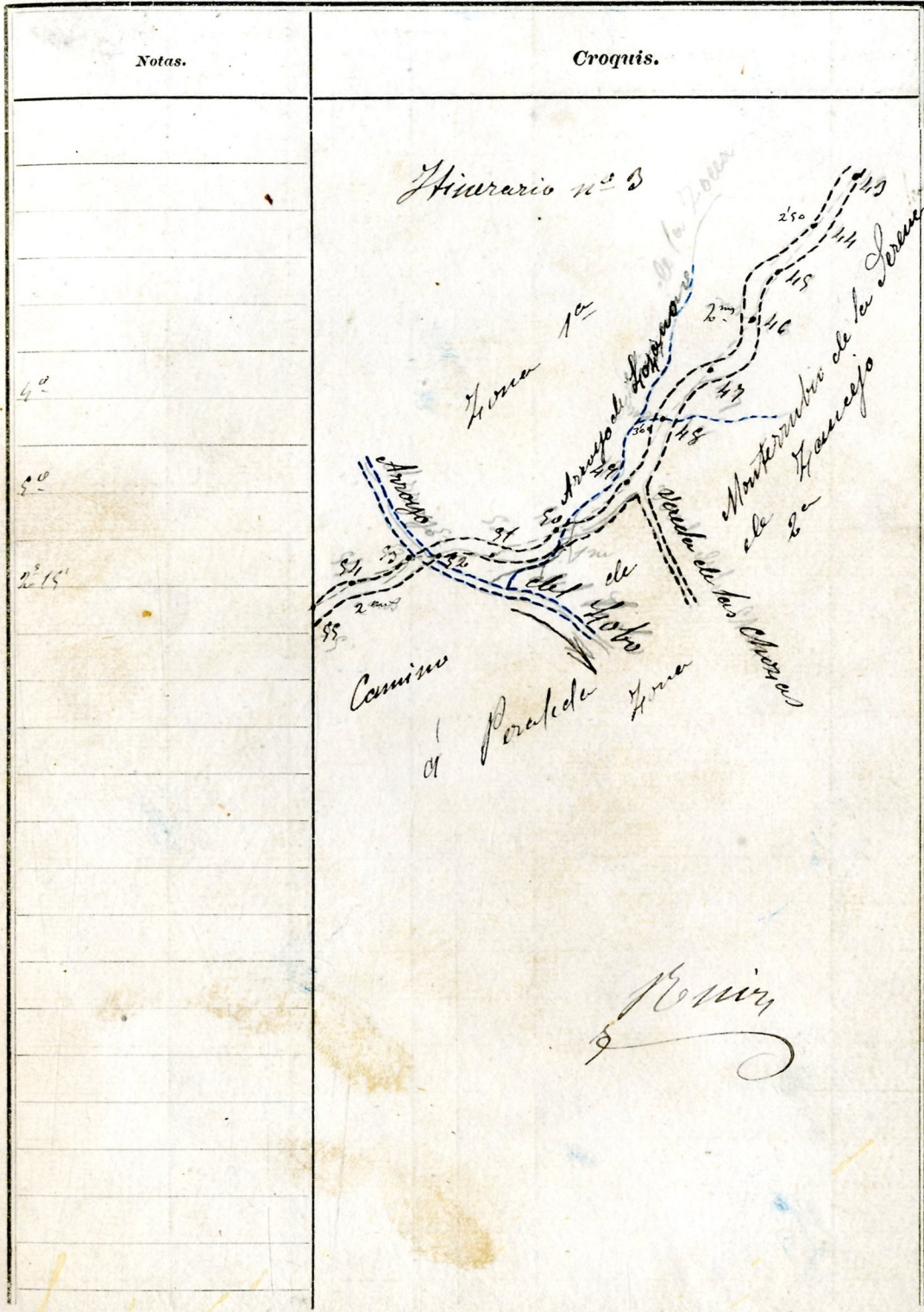
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
22	23	223	00	108,00	108,00
23	22	43	00	108,00	108,00
23	24	223	20	200,00	200,00
24	23	43	20	200,00	200,00
24	25 señal 11 pda	240	00	98,00	98,00
25	24	60	00	98,00	98,00
25	26	224	00	126,00	126,00
26	25	54	00	126,00	126,00
26	27	216	20	77,00	77,00
27	26	36	20	77,00	77,00
27	28	221	00	260,00	260,00
28	27	41	00	260,00	260,00
28	29 Cañita de la Hauceca	8	00	92,00	92,00
28	29 señal 11 pda	225	20	115,00	115,00
29	28	55	20	115,00	115,00
29	Mina de la Hauceca (Chimeneas)	274	00	"	"
29	40 estaca	237	00	100,00	100,00
40	29 señal 11 pda	57	00	100,00	100,00
40	41	215	20	140,00	140,00
41	40 estaca	35	20	140,00	140,00
41	Mina de la Hauceca (Chimeneas)	202	00	"	"
41	42	205	00	216,00	216,00
42	41	25	00	216,00	216,00
42	43	208	00	172,00	172,00
43	42	28	00	172,00	172,00





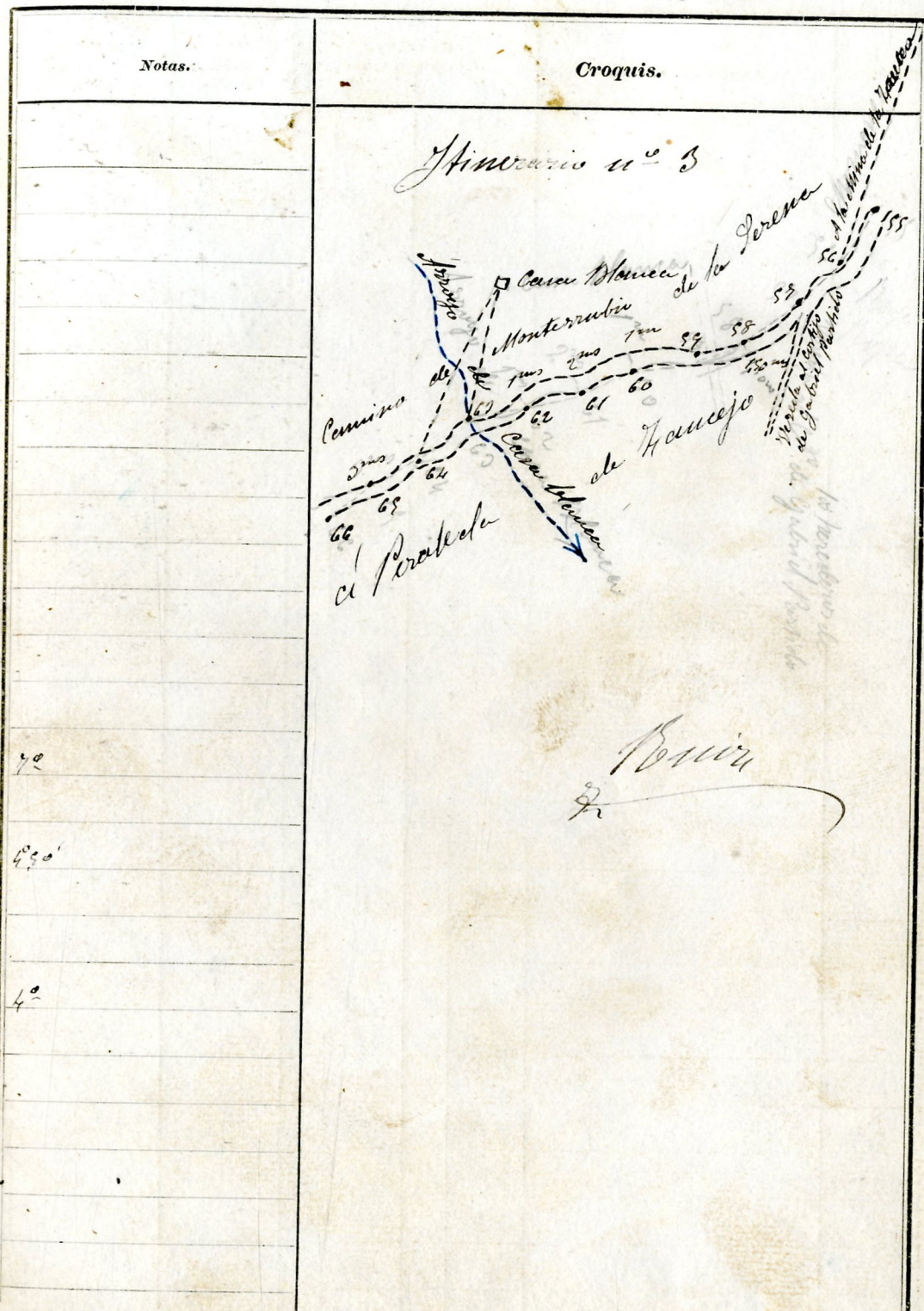
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.	
		N.	S.			
40	Mirador de la Zona (Chimenea)	344	00	164	00	1136
42	44	212	00	32	00	152,00
44	42	22	00	212	00	152,00
44	45 estaca	212	30	22	30	200,00
45	44	22	30	212	30	200,00
45	46	202	30	22	30	69,00
46	45 estaca	22	30	202	30	69,00
46	47	215	00	25	00	180,00
47	46	25	00	215	00	180,00
47	48	220	00	40	00	195,00
48	47	40	00	220	00	195,00
48	49 pinal II pda	205	30	25	30	198,00
49	48	25	30	205	30	198,00
49	50 estaca	232	00	52	00	198,00
50	49 pinal II pda	52	00	232	00	198,00
50	51	237	30	57	30	54,00
51	50 estaca	57	30	237	30	54,00
51	52 estaca	289	30	109	30	70,00
52	51	109	30	289	30	70,00
52	53 estaca	275	00	95	00	28,00
53	52 estaca	95	00	275	00	28,00
53	54	264	00	84	00	108,00
54	53 estaca	84	00	264	00	108,00
54	55	250	00	70	00	54,00
55	54	70	00	250	00	54,00

276 Perry



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.		
		N.	S.				
55	56	209	70	29	70	96,00	96,00
56	55	209	70	209	70	96,00	96,00
56	Mina de la Zorra (Chimenea)	207	70	207	70	11	11
56	57	226	70	46	70	162,00	162,00
57	56	46	70	226	70	162,00	162,00
57	58	253	70	53	70	272,00	272,00
58	57	53	70	253	70	272,00	272,00
58	59 estaca	224	70	44	70	62,00	62,00
59	58	44	70	224	70	62,00	62,00
59	60 estaca	248	70	68	70	180,00	180,00
60	59 estaca	68	70	248	70	180,00	180,00
60	61	222	70	42	70	119,00	119,00
61	60 estaca	42	70	222	70	119,00	119,00
61	62	251	70	71	70	158,00	158,00
62	61	71	70	251	70	158,00	158,00
62	63	236	70	56	70	171,00	171,00
63	62	56	70	236	70	171,00	171,00
63	Casa Blanca	242	00	163	00	11	11
63	64	218	70	38	70	182,00	182,00
64	63 estaca	38	70	218	70	182,00	182,00
64	Casa Blanca	0	00	180	00	11	11
64	65 estaca	226	00	56	00	208,00	208,00
65	64	56	00	226	00	208,00	208,00
65	66	243	70	63	70	194,00	194,00
66	65	63	70	243	70	194,00	194,00

17806 7/10/107





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
78	79	226	46	61,00	61,00
79	78	46	226	61,00	61,00
79	80 estaca	227	57	144,00	144,00
80	79	57	227	144,00	144,00
80	81	207	27	182,00	182,00
81	80 estaca	27	207	182,00	182,00
81	82	212	32	140,00	140,00
82	81	32	212	140,00	140,00
82	83	218	38	194,00	194,00
83	82	38	218	194,00	194,00
83	84	230	50	111,00	111,00
84	83	50	230	111,00	111,00
84	85 estaca	204	24	95,00	95,00
85	84	24	204	95,00	95,00
85	86	231	51	140,00	140,00
86	85 estaca	51	231	140,00	140,00
86	87	227	57	177,00	177,00
87	86	57	227	177,00	177,00
87	88	202	22	98,00	97,00
88	87	22	202	98,00	97,00
88-26 = M.L.S. de la línea límite común de los términos municipales de Monteverde de la Serena y Paratoca del Haucejo					

Noticia

Notas.	Croquis.
<p>El Brigaña de la Cruz del Burro no se determina en itinerario por su escasa importancia.</p> <p>Noticia</p>	<p>Itinerario n.º 23</p> <p>Monteverde de la Serena</p> <p>Paratoca del Haucejo</p> <p>Caminos Regajo de la Cruz del Burro</p> <p>Hermoso de Paratoca del Haucejo</p> <p>M.L.S.</p>
<p>8° 30'</p> <p>10° 00'</p> <p>Noticia</p>	<p>Noticia</p>

